

## Wykaz wymienianych części i wykonanych czynności podczas remontu silnika 2,0 TFSI mod. EA888 z demontażem i montażem.

NR CZĘŚCI	NAZWA CZĘŚCI LUB CZYNNOŚCI	PRODUCENT	ILOŚĆ	CENA	RAZEM
06H 107 065 DL	Tłok kompletny 3-ciej generacji	Kolbenschmidt	4	618,43	2473,72
06H 105 591 K VIO	Panewka wału korbowego	Kolbenschmidt	5	17,03	85,15
06H 105 561 K VIO	Panewka wału korbowego	Kolbenschmidt	5	17,03	85,15
WHT 000 033 B	Podkładka oporowa wału	Oryginał VwAG	2	26,99	53,98
N 911 189 02	Śruba stopy wału korbowego	Oryginał VwAG	10	15,99	159,90
06H 105 701 R GLB	Panewka stopy korbowodu	Kolbenschmidt	8	57,85	462,80
WHT 001 319	Śruba stopy korbowodu	Oryginał VwAG	8	15,99	127,92
06K 103 171 G	Kołnierz uszczelniający	Victor Reinz	1	317,73	317,73
06L 103 085 B	Uszczelniaacz wału korbowego	Oryginał VwAG	1	69,99	69,99
06H 103 085 J	Uszczelniaacz wałka pośredniego	Oryginał VwAG	1	45,99	45,99
WHT 001 163 B	Śruba koła pasowego	Oryginał VwAG	1	8,00	8,00
06H 103 517 D	Uszczelka seperatora	Oryginał VwAG	1	52,99	52,99
06H 115 418 AA	Zaślepka	Oryginał VwAG	1	18,99	18,99
06H 103 113	Zaślepka	Oryginał VwAG	1	12,99	12,99
N 028 222 2	Pierścień uszczelniający	Oryginał VwAG	1	18,99	18,99
06H 115 175 B	Filtr siatowy oleju	Oryginał VwAG	1	28,99	28,99
06K 115 225 C	Łańcuch napędowy pompy oleju	Oryginał VwAG	1	284,90	284,90
06H 109 507 M	Napinacz łańcucha	Oryginał VwAG	1	170,90	170,90
06J 115 441 A	Uszczelka magistrali olejowej	Oryginał VwAG	1	36,99	36,99
06J 117 070 C	Uszczelka pompy oleju	Oryginał VwAG	1	44,99	44,99
Brak części oryg.	Prowadnica zaworowa	Łukasiewicz	16	19,80	316,80
036 109 675 A	Uszczelka trzonka zaworu	Victor Reinz	16	16,11	257,76
06H 103 383 AF	Uszczelka pod głowicę	Victor Reinz	1	243,47	243,47
06D 103 385 D	Śruba głowicy	Oryginał VwAG	10	28,99	289,90
06K 109 158 BR	Łańcuch napędu wałków rozrządu	Oryginał VwAG	1	369,90	369,90
06H 109 509 Q	Szyna ślizgowa łańcucha	Oryginał VwAG	1	79,99	79,99
06H 109 469 AP	Szyna ślizgowa łańcucha	Oryginał VwAG	1	54,99	54,99
06H 109 469 T	Szyna ślizgowa łańcucha	Oryginał VwAG	1	51,00	51,00
06K 109 467 K	Napinacz łańcucha rozrządu	Oryginał VwAG	1	309,90	309,90
N 105 540 05	Śruba mocująca napinacz łańcucha	Oryginał VwAG	1	8,79	8,79
06K 109 158 BS	Łańcuch nap. wałka wyrównoważ	Oryginał VwAG	1	369,90	369,90
06H 109 469 AQ	Szyna ślizgowa łańcucha	Oryginał VwAG	1	51,00	51,00
06H 109 469 AH	Szyna ślizgowa łańcucha	Oryginał VwAG	1	51,00	51,00
06H 109 509 P	Szyna ślizgowa łańcucha	Oryginał VwAG	1	44,99	44,99
06H 109 467 BA	Napinacz łańc. wałka wyrównoważ	Oryginał VwAG	1	309,90	309,90
N 911 303 01	Śruba mocująca szyny łańcuchów	Oryginał VwAG	2	11,00	22,00
N 911 304 01	Śruba mocująca szyny łańcuchów	Oryginał VwAG	6	11,00	66,00
06H 103 483 C	Uszczelka pokrywy łańcuchów rozrz	Oryginał VwAG	1	118,99	118,99
06H 103 483 D	Uszczelka zaworu sterującego wariat	Oryginał VwAG	1	82,99	82,99
06H 103 121 J	Uszczelka pompy podciśnienia	Oryginał VwAG	1	57,99	57,99

## Wykaz wymienianych części i wykonanych czynności podczas remontu silnika 2,0 TFSI mod. EA888 z demontażem i montażem.

NR CZĘŚCI	NAZWA CZĘŚCI LUB CZYNNOSCI	PRODUCENT	ILOŚĆ	CENA	RAZEM
06F 253 039 F	Uszczelka pod kolektor wydechowy	Oryginał VwAG	1	37,99	37,99
8K0 253 115 L	Uszczelka przed katalizatorem	Oryginał VwAG	1	29,99	29,99
06F 145 757 L	Uszczelka odpływu oleju z turbiny	Oryginał VwAG	1	9,38	9,38
N 013 851 4	Pierścień uszczelniający	Oryginał VwAG	1	11,99	11,99
N 900 672 02	O-ring	Oryginał VwAG	1	13,99	13,99
N 908 946 01	Nakrędką samozabezpieczająca	Oryginał VwAG	9	8,00	72,00
06H 121 131 C	Króciec przyłączeniowy	Oryginał VwAG	1	38,99	38,99
06H 121 119 D	Uszczelka pompy cieczy chłodzącej	Oryginał VwAG	1	48,99	48,99
D 176 501 A1	Klej uszczelniający	Oryginał VwAG	1	124,89	1,00
06H 121 605 E	Pasek zębaty nap. pompy cieczy	Contitech	1	49,08	49,08
06H 905 611	Świeca zapłonowa	Bosch	4	65,60	262,40
06J 115 403 Q	Filtr oleju	Bosch	1	62,48	62,48
GS 555 02 M2	Olej silnikowy 5W40 502.00/505.00	Oryginał VwAG	5	55,00	275,00
G A13 774 M2	Ciecz układu chłodzenia G13	Castrol	5	13,00	65,00
	Opróżnienie, napełnienie klimat		1	246,00	246,00
	Demontaż i montaż silnika silnika		1	1300,00	1300,00
	Demontaż i montaż osprzętu		1	350,00	350,00
	Weryfikacja osprzętu silnika		1	100,00	100,00
	Rozbiórka i składanie silnika		1	1300,00	1300,00
	Mycie ultradźwiękowe części		1	300,00	300,00
	Sprawdzenie wału korbowego		1	100,00	100,00
	Rozwiercenie tulei cylindra		4	110,00	440,00
	Honowanie tulei cylindra		4	90,00	360,00
	Planowanie bloku silnika		1	150,00	150,00
	Rozbiórka i składanie głowicy		1	200,00	200,00
	Obróbka gniazd zaworowych		16	24,60	393,60
	Wymiana prowadnic zaworowych		16	12,30	196,80
	Sprawdzenie i szlif zaworów		16	14,00	224,00
	Planowanie głowicy		1	120,00	120,00
	Sprawdzenie szczelności głowicy		1	123,00	123,00
	Aktualizacje i adaptacje elementów		1	150,00	150,00
	Testy powykonawcze diagnostyka		1	150,00	150,00
	<b>RAZEM</b>				<b>14900,00</b>

Niniejszy wykaz dotyczy remontu silnika, który zużywa nadmierne ilości oleju oraz silników z uszkodzeniami tłoków, gładzi cylindrów itp. Nie dotyczy to silników, które zostały zatarte lub po uszkodzeniu rozrządu. Naprawa silnika, w którym doszło do przeskoczenia rozrządu będzie droższa o koszt zaworów i popychaczy. Remont jednostki zatartej będzie droższy o koszt części, które nie będą się nadawały do naprawienia. Numery niektórych części mogą się różnić w zależności od kodu silnika, ale nie ma to wpływu na ich ceny.